

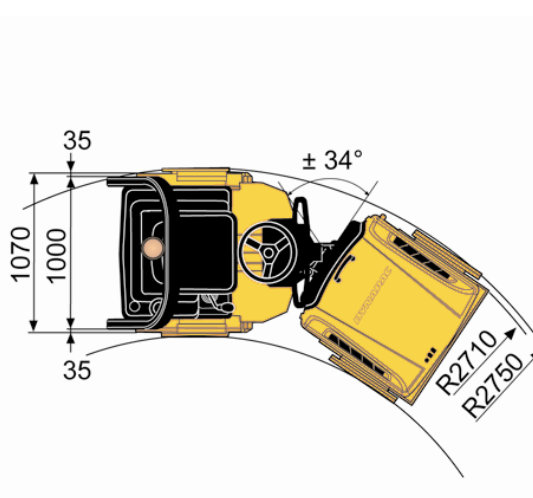
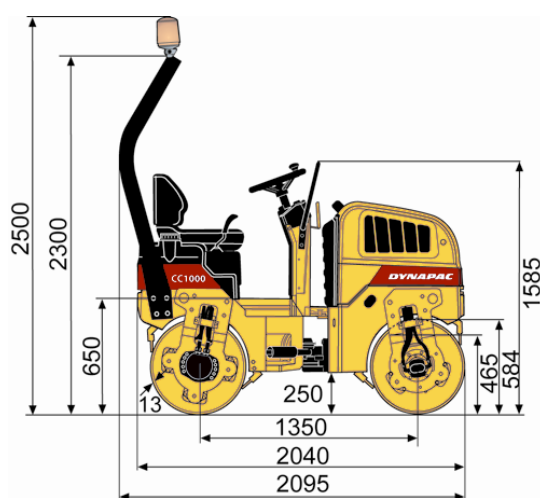
DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

CC1000 Rulli Tandem



Dati tecnici



| | | CC1000 |
|---------------------------------------|--|------------------------------|
| Peso | | |
| Peso max di esercizio | | 1750 kg |
| Peso di esercizio (ROPS) | | 1685 kg |
| Peso gruppo, anteriore | | 790 kg |
| Peso gruppo, posteriore | | 895 kg |
| Avanzamento | | |
| Velocità (km/ h) | | 0-9 |
| Oscillazioni verticali | | ±13° |
| Pendenza superabile (teorica) | | 40 % |
| Compattazione | | |
| Capacità serbatoio acqua (litri) | | 110 |
| Ampiezza nominale | | 0,35 mm |
| Carico statico lineare, anteriore | | 7,90 kg/ cm |
| Carico statico lineare, posteriore | | 8,90 kg/ cm |
| Forza centrifuga | | 17 kN |
| Frequenza | | 70 Hz |
| Motore | | |
| Marca | | Perkins |
| Modello | | 403D-11 |
| Tipo | | Diesel, raffreddato ad acqua |
| Potenza nominale | | 23,50 hp |
| Potenza nominale | | 17 kW |
| Potenza nominale @ | | 2600 rpm |
| Potenza nominale (norme) | | SAE J1995 |
| Capacità serbatoio carburante (litri) | | 23 litri |
| Impianto idraulico | | |
| Trazione | Pompa con pistone assiale a portata variabile con servocomando. Due motori a pistone radiale con portata costante. | |
| Vibrazioni | Pompa/ motori ad ingranaggi con portata costante. | |
| Sterzo | Pompa ad ingranaggi con portata costante. | |

Visitate il sito www.dynapac.com per trovare il distributore più vicino.

Ci riserviamo la facoltà di modificare le caratteristiche senza preavviso.
Le foto e le illustrazioni non sempre mostrano la versione standard delle macchine.

cc1000_it-20091109.165008.pdf 2009-11-09 16:50

Freno di marcia
Freno di parcheggio/ Freno di emergenza

Idrostatico sul comando avanti/ indietro.
Freno lamellare antiavaria su entrambe i tamburi.

Visitate il sito www.dynapac.com per trovare il distributore più vicino.

Ci riserviamo la facoltà di modificare le caratteristiche senza preavviso.
Le foto e le illustrazioni non sempre mostrano la versione standard delle macchine.

cc1000_it-20091109.165008.pdf 2009-11-09 16:50