DOOSAN

Miniescavatori |

DX19

Potenza max: 13,3 HP
Peso operativo: 1,9 t
Capacità benna max: 65 L

Versatilità totale e prestazioni migliorate

Adattabile e preciso

Il DX19 utilizza un impianto idraulico a centro aperto con pompe a cilindrata variabile che sfrutta la potenza motrice in maniera più efficiente, massimizzando la resa della pompa e garantendo livelli di comfort, precisione e fluidità più elevati.

- Tempi di ciclo rapidi associati a forze di strappo ai vertici della categoria sono la chiave per la massima produttività
- L'ammortizzazione di fine corsa dei cilindri di braccio e bilanciere migliora la fluidità complessiva dei movimenti del gruppo di lavoro
- Il sottocarro retraibile consente alla macchina di entrare negli edifici passando semplicemente attraverso le porte
- La varietà di accessori disponibili garantisce la massima versatilità

Sottocarro a carreggiata variabile

Il sottocarro retraibile consente alla macchina di passare attraverso le porte degli edifici. La traslazione laterale del gruppo di lavoro fornisce eccellente visibilità. Le nuove estensioni della lama sono resistenti e facili da usare. Il cilindro di offset collocato di lato a sinistra riduce al minimo il rischio di danni agli oggetti circostanti.

Trasportabilità

Il DX19 è facilmente caricabile su rimorchio. I nuovi punti di ancoraggio integrati in torretta ne semplificano il trasporto.

Sollevare di più, sollevare più in alto

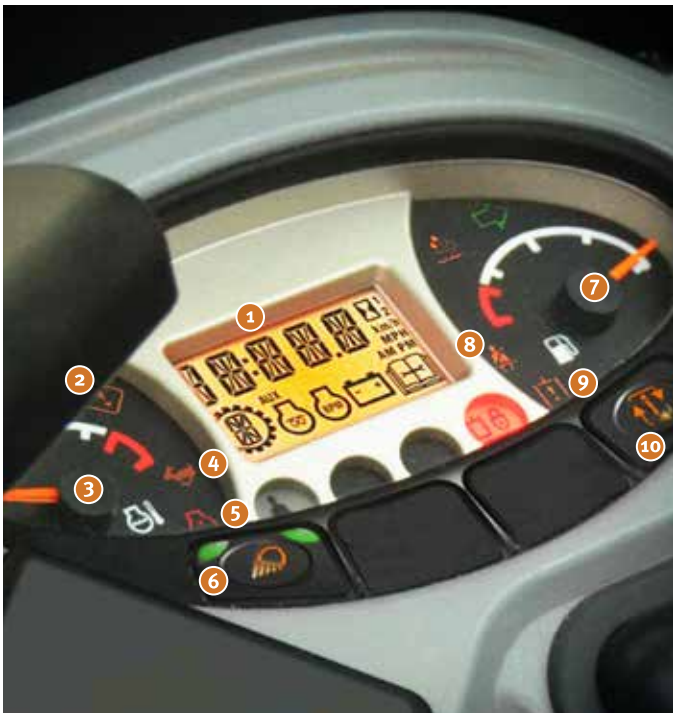
L'eccellente altezza di scarico rende semplice le operazioni di carico degli autocarri, mentre l'ampio sbraccio al suolo riduce la frequenza dei riposizionamenti durante lo scavo. Con stabilità e capacità di sollevamento superiori associate a una portata ausiliaria proporzionale che si colloca ai vertici della categoria, il DX19 offre la più alta versatilità nell'utilizzo di una vasta gamma di accessori.

Lama estendibile: lama lunga per ancora più stabilità e facile impiego a "paletta".

Massimo controllo in ogni situazione

Soluzioni ergonomiche che riducono lo sforzo e migliorano l'efficienza

La portata ausiliaria proporzionale converte la potenza dell'escavatore in movimenti fluidi, sicuri e precisi. I joystick ad alta sensibilità e i comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con tranquillità e sicurezza e con il minimo sforzo. I pulsanti sono stati posizionati in maniera ergonomica e distribuiti tenendo conto della loro frequenza di utilizzo. I più elevati livelli di efficienza sono ora proprio sulla punta delle dita.



Display

Controllo a colpo d'occhio dei parametri operativi con il nuovo pannello di controllo (spegnimento automatico motore, spegnimento automatico luci cabina, allarme sonoro di malfunzionamento).

1. Contaore motore, contaore di lavoro, codici di servizio, tensione, orologio di manutenzione, tempo attesa candelette, contagiri
2. Avvertenza generica
3. Temperatura refrigerante motore
4. Due velocità
5. Spia motore
6. Luci
7. Livello e riserva carburante
8. Cintura di sicurezza
9. Spia impianto idraulico
10. Pulsante Info - Menu display

Pannello destro

- Selettore velocità alta e leva lama
- Selettore modalità di marcia
- Joystick proporzionale
- Nuovo quadro di controllo

Pannello sinistro

Joystick proporzionale (include pulsante del clacson) e interruttore per estensione sottocarro.

Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

Lavorare nel comfort

La sofistica cabina ROPS certificata ISO e pressurizzata, insieme all'eccellente visibilità e stabilità, fornisce comfort e sicurezza ottimali. Comodamente seduto, l'operatore può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti e gode di una vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli. I livelli di rumorosità e vibrazione sono ridotti al minimo.

Visibilità panoramica migliorata

La cabina si distingue per l'ampia vetratura e i montanti sottili che massimizzano la visibilità panoramica. Il parabrezza con telaio rigido e leggero e molle a gas è di facile impiego.

Un ambiente di lavoro ergonomico

Cabina spaziosa con ampio spazio per le gambe, robusti pedali ergonomici, pavimento ampio e piano, portabicchiere, vano portaoggetti, ecc.

Pannelli del pavimento della cabina

I pannelli del pavimento sono facilmente rimovibili senza richiedere l'utilizzo di attrezzi, semplificando la manutenzione.

Accesso alla cabina: l'operatore sale e scende dalla cabina con facilità grazie all'ampio sportello.

Più durata, meno manutenzione

Prestazioni affidabili per bassi costi complessivi di esercizio

Il telaio rinforzato conferisce robustezza, mentre il profilo ottimizzato del braccio assicura l'uniforme distribuzione del carico per una maggiore durabilità. Materiali di alta qualità, il ricorso ai più avanzati sistemi di progettazione assistita e a test di resistenza nelle più severe condizioni sono garanzia di prestazioni durature. Il DX19 è progettato per richiedere manutenzione ridotta con lunghi intervalli tra un intervento e l'altro, così da massimizzare la disponibilità della macchina in cantiere. Tecnici specializzati formati da Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto specialistico quando necessario.

Rotazione del braccio

La staffa e il cilindro di rotazione del braccio sono stati dimensionati in maniera da assicurare prestazioni potenti e uniformi.

Lama con cilindro e flessibili

La lama è estendibile per adattarsi alla larghezza del sottocarro. I flessibili del cilindro della lama si dividono in prossimità della cabina per semplificarne la sostituzione.

Cilindri e tubazioni protetti

Il cilindro è montato al di sopra del braccio per assicurarne la protezione. Tubazioni e flessibili sono razionalmente collocati e protetti all'interno del braccio.

Punti di ingrassaggio centralizzati

I punti di ingrassaggio sono stati centralizzati per semplificare la manutenzione.

Connettore per la diagnostica

Consente accesso diretto a tutte le informazioni di manutenzione, semplificando assistenza e risoluzione problemi.

Sezionatore della batteria

Per migliorare la sicurezza e proteggere la funzionalità della batteria.

Sottocarro: rinforzato ed estendibile da 980 mm a 1360 mm

Caratteristiche tecniche

Motore

Modello	Kubota / D722-E2B-BCZ-7
Cilindri	3
Cilindrata	0,7 L
Potenza netta max (ISO 9249)	9,9 kW (13,3 HP)
Coppia netta max (ISO 9249)	4,3 kgf/m (42,3 Nm)
Alesaggio × Corsa	67 mm × 68 mm
Starter	12 V / 1,4 kW
Batterie – Alternatore	12 V / 530 A – 12 V / 40 A
Filtro aria	Doppia cartuccia a secco di carta, sostituibile

Impianto idraulico

Tipo pompa	Pompa doppia a pistoni con pompa a ingranaggi
Capacità della pompa	41,3 L/min
Portata a 2500 rpm - Pompa 1	11,3 L/min
Portata a 2500 rpm - Pompa 2	15 L/min
Portata a 2500 rpm - Pompa 3	15 L/min
Portata ausiliaria	30 L/min
Pressione di scarico	180 bar

Prestazioni

Forza di scavo - benna (ISO 6015)	20835 N
Forza di scavo - bilanciere (ISO 6015)	10371 N
Forza di scavo - bilanciere lungo (ISO 6015)	9279 N
Sforzo di trazione alla barra di traino	19380 N
Velocità di traslazione (veloce/lenta)	4,0 / 2,5 km/h
Pendenza superabile max	30°

Pesi

Peso operativo con cabina	1877 kg
Peso operativo con tettuccio	1781 kg
Pressione al suolo	32,4 kPa

Meccanismo di brandeggio

Velocità di brandeggio	8,4 rpm
Angolo brandeggio braccio (SX/DX):	80° / 60°
Azionamento	Motore orbitale

Specifiche ambientali

Livello sonoro LpA (Direttiva UE 2006/42/CE)	79 dB(A)
Livello sonoro LwA (Direttiva UE 2000/14/CE)	93 dB(A)
Vibrazione al corpo intero (ISO 2631-1)	0,74 ms^{-2}
Vibrazione mano-braccio (ISO 5349–1)	1,42 ms^{-2}
Vibrazione mano-braccio (ISO 5349–1) Incertezza	0,37 ms^{-2}

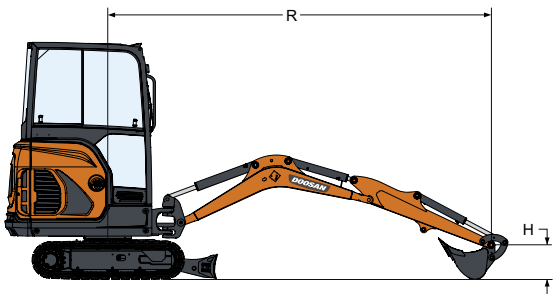
Capacità dei serbatoi

Serbatoio carburante	19 L
Impianto idraulico	19 L
Impianto di raffreddamento	3,3 L
Olio motore più filtro olio	3,3 L
Trasmissione finale (ciascuna)	0,4 L

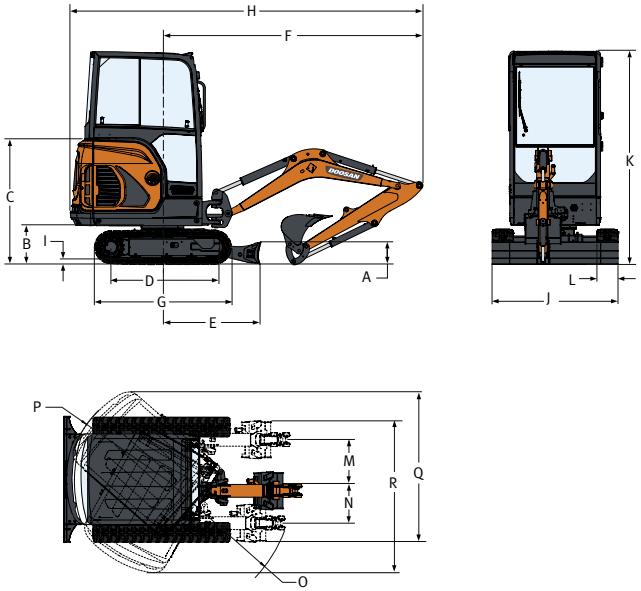
Capacità di sollevamento • Con cabina/tettuccio • Lama sollevata • Senza benna

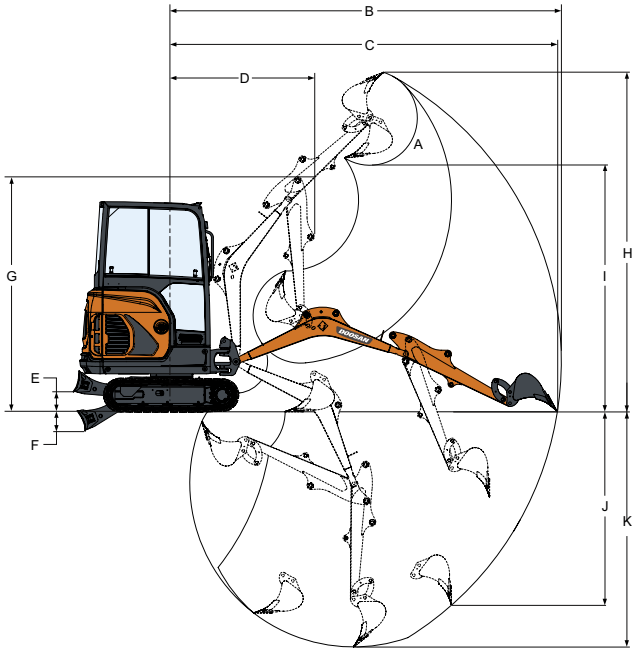
R	Frontale			Laterale			Laterale (sottocarro retratto)		
H	2,0 m	3,0 m	Sbraccio max	2,0 m	3,0 m	Sbraccio max	2,0 m	3,0 m	Sbraccio max
2,0 m		278	230		341 *	276		200	163
1,0 m	496 *	260	191	496 *	312	227	344	190	133
0,0 m	438	245	186	503	295	222	294	175	132
-1,0 m	407	239	210	484	276	255	295	168	150

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
5. Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.



Caratteristiche tecniche





Dimensioni

A	Altezza lama	235 mm
B	Altezza minima da terra	419 mm
C	Altezza cofano motore	1340 mm
D	Lunghezza cingolo sul terreno	1114 mm
E	Distanza da centro macchina alla lama	1252 mm
F	Raggio minimo in posizione di marcia	2812 mm
G	Lunghezza totale cingolo	1476 mm
H	Lunghezza di trasporto	3812 mm
I	Altezza sporgenza cingolo	25 mm
J	Larghezza lama (retratta)	1360 (980) mm
K	Altezza complessiva	2299 mm
L	Larghezza cingolo	230 mm
M	Offset braccio (SX)	433 mm
N	Offset braccio (DX)	589 mm
O	Raggio di rotazione min (mm)	1154 mm
P	Ingombro di rotazione, posteriore	1009 mm
Q	Ampiezza di lavoro a rotazione max (DX)	1801 mm
R	Ampiezza di lavoro a rotazione max (SX)	1645 mm

Diagramma di lavoro

A	Angolo rotazione benna	196°
B	Sbraccio max	4257 mm
C	Sbraccio al suolo max	4214 mm
D	Raggio di brandeggio min (mm)	1561 mm
E	Altezza lama max	300 mm
F	Profondità lama max	254 mm
G	Altezza max a raggio di rotazione min	2564 mm
H	Altezza di scavo max	3701 mm
I	Altezza di scarico max	2693 mm
J	Profondità parete verticale max	2115 mm
K	Profondità di scavo max	2565 mm

Dotazioni standard e opzionali

Cabina ROPS TOPS	●
Tettuccio	○
Sottocarro estensibile	●
Interruttore estensione sottocarro	●
2ª velocità di traslazione	●
Lama apripista con due estensioni per lama	●
1ª linea ausiliaria (doppia azione) sul bilanciere	●
Comando a joystick idraulico	●
Sedile fisso	●
Sistema di blocco della console di comando	●
Pedali ergonomici e pieghevoli	●
Leva acceleratore motore	●
Cintura di sicurezza retrattile	●
Ancoraggio a quattro punti sulla torretta	●
Diagnostica di assistenza avanzata	●
Arresto automatico motore in caso di surriscaldamento	●
Segnalazione serbatoio pieno	●
Interblocco comandi di traslazione e idraulici	●
Sezionatore batteria	●
Marmitta parascintille	●
Schermo di protezione in metallo per il faro sul braccio	●
Vano portaoggetti	●
Porta bicchieri	●
Lama lunga	●
Bilanciere lungo	●

Di serie: ●
Opzionale: ○

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.

Sui vostri schermi su www.simplicity-works.eu

www.doosanequipment.eu

SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

DOOSAN

Le caratteristiche e le dimensioni possono subire variazioni senza preavviso.
Le immagini dei prodotti Doosan possono rappresentare apparecchiature diverse rispetto a quelle standard.

FSC Mixed Sources

©2015 DOOSAN D 4405511-IT (09-15)

Doosan Infracore Construction Equipment - Drève Richelle 167 - B-1410 Waterloo, Belgium